

SKLADBY - objekt věže

253 mm - podlaha s keramickou dlažbou, na terénu v 1.NP

- 9 mm keramická dlažba, celoplošně podlepená (púdorysné rozměry viz tabulky místností)
- 3 mm disperzní lepidlo
- 3 mm vyrovnávací samonivelační stěrka
- 80 mm těžká betonová plovoucí deska, betonová mazanina C20/25 s výztužnou sítí 100x100x8 mm, po obvodu desku oddělit od stěn páskem kročejové izolace tl.10 mm
- separační vrstva PE folie
- 150 mm tepelná izolace z polystyrenu EPS 200 stabilizovaný
- 8 mm hydroizolace + izolace proti Radonu, 2 x živičný pás tl. 4 mm s certifikátem protiradonové izolace
- penetrační nátěr

- 100 mm podkladní beton, betonová mazanina C20/25 s výztužnou sítí 100x100x8 mm
- 50 mm betonová mazanina
- 150 mm hutněný násyp ze štěrkodrtě frakce 0-63 mm - únosnost pláně Edef,2 = 40 MPa, hutnit bez vibrací malým válcem do 1,5 tuny
- rostlý terén

110 mm - podlaha s keramickou dlažbou, ve 2.NP, 3.NP, 4.NP

- 9 mm keramická dlažba, celoplošně podlepená (púdorysné rozměry viz tabulky místností)
- 3 mm disperzní lepidlo
- 3 mm vyrovnávací samonivelační stěrka
- 55 mm těžká betonová plovoucí deska, betonová mazanina C20/25 s výztužnou sítí 100x100x6 mm, po obvodu desku oddělit od stěn páskem kročejové izolace tl.10 mm
- separační vrstva PE folie
- 40 mm kročejová izolace z EPS pro těžké plovoucí desky, max.užitné zatížení 400 kg/m2, stlačitelnost 3 mm

- 250 - 350 mm stropní žel.bet.deska (viz konstrukční část)
- vzduchová mezera
- zavěšený kazetový pohled podle typu místnosti

110 mm - podlaha s PVC, ve 2.NP, 3.NP, 4.NP

- 2 mm podlahová krytina PVC tl.2 mm (bez filcové vrstvy, bez podložky mirelon)
- 1 mm disperzní lepidlo
- 5 mm vyrovnávací samonivelační stěrka (přebrousit do hladka, vyluxovat)
- 62 mm těžká betonová plovoucí deska, betonová mazanina C20/25 s výztužnou sítí 100x100x6 mm, po obvodu desku oddělit od stěn páskem kročejové izolace tl.10 mm
- separační vrstva PE folie
- 40 mm kročejová izolace z EPS pro těžké plovoucí desky, max.užitné zatížení 400 kg/m2, stlačitelnost 3 mm

- 250 - 320 mm stropní žel.bet.deska (viz konstrukční část)
- vzduchová mezera
- zavěšený kazetový pohled podle typu místnosti

Skladba ploché střechy:

plochá jednoplášťová mechanicky kotvená konstrukce, s hydroizolací z PVC fólie tl. 2 mm + doplňující prvky, materiál a poplastované plechy, celá střecha požární odolnost Broof (t3)

- hydroizolace střešní PVC folie tl. 2 mm odolná proti UV záření, barva šedá
- separační vrstva skelné rouno
- separační vrstva geotextilie
- 100 mm tepelná izolace z polystyrenu EPS 200 stabilizovaný
- 250 mm tepelná izolace z polystyrenu EPS 100 stabilizovaný
- parotěsná zábrana a pojistná hydroizolace 1 x živičný pás tl. 4mm, natavit na spodní límec střešních vpustí
- penetrační nátěr
- spádovaná plocha pod pojistnou hydroizolací 2% (50 mm bet.mazanina C16/20 s Kari sítí 100x100x5 mm, provedená na vyskládaném polystyrenu, desky tl.50 + 30 mm - spád provést podle výkresu střechy)
- 250-350 mm stropní žel.bet.deska podle konstrukční části
- vzduchová mezera
- pohled podle typu místnosti

Doplňující informace:

Střešní vpustě elektricky vyhřívané na 220 V, dvoustupňové.

Střešní žlab šířka 600(500) mm, spád 1%, tloušťka tepelné izolace v místě střešní vpustí je min.250 mm.

Stěny žlabu musí být šikmé v úhlu 45°.

Ocelové podpůrné konstrukce pod VZT a jiná zařízení budou mít podpěrné sloupky z ocelových trubek .

Střešní PVC fólie + obě separační vrstvy se vytáhnou na atiku na poplastovaný ukončující plech osazený na OSB desce.

Na střeše se provede bezpečnostní záchytný systém.

SKLADBY - spojovací chodba k heliportu (tubus)

exterieur

- barevný hliníkový plech s úhlovou stojatou drážkou na ohýbané překlízce připevněné na profily C 140

- ocelové kruhové rámy IPE200 po cca 3500 mm mezi které jsou kotvené profily C140 jako prosté nosníky, předsazení o 50 mm do exteriéru kvůli zateplení rámu
- ocel.kruhové rámy jsou přiznané v interieru + 3x nátěr
- po zhotovení ocelové konstrukce a provedení ochranných nátěrů se ocel.profilý C140 nastříkají PUR tepelnou izolací s uzavřenými dutinami
- v tloušťce cca 50 mm, strana v interieru určená pro připevnění parotěsné fólie a SDK zůstane bez nástřiku
- ocelové profily IPE200 se nastříkají PUR izolací od úrovně vnitřní strany profilů C140 směrem do exteriéru také v tloušťce cca 50 mm

- 140 mm minerální vata v prostoru mezi překlízkou a parotěsnou fólií nad SDK
- parotěsná fólie lepená na profily volněji, aby se nepoškodil a tlakem oblouku při připevnění ohnutého SDK na profily C140
- sádkartonová ohebná deska RIGIPS Reflex tl.6 mm kotvená na pozinkované SDK profily, které jsou kotvené do profilů C 140
- omyvatelná malba bílá

Kazetový pohled šířky 3000 mm zavěšený na ocelové konstrukci. Nad podhledem rozvody Elektro + SLP + přívod vody pro hašení heliportu.

pozinkovaná servisní lávka

- na vrcholu tubusu spojovací chodby probíhá servisní lávka opatřená zábradlím po obou stranách
- vodorovná madla zábradlí slouží jako bezpečnostní záchytný systém na který je možné připnout postroj pracovníka
- kotvení sloupků a sloupky jako takové splňují pevnostní požadavky na kotevní body záchytného systému
- podlahu lávky tvoří pororošty na ocelové konstrukci
- celá konstrukce je provedena jako pozinkovaná

SKLADBY - most

Most - skladba střechy

- hydroizolace, střešní PVC folie tl.2 mm odolná proti UV záření, fólie kotvená na OSB desky , požární odolnost Broof (t3)
- separační vrstva skelné rouno
- 25 mm OSB desky PD kotvené do příčných dřevěných nosníků (fošen) tl.60 mm
- 200 mm minerální vata (vodorovné diagonály na horní hraně profilů IPE180 v tepelné izolaci) - **ocel.konstrukce viz statika**
- 90(100) mm + minerální vata
- 137 mm výplně vln trapézového plechu z minerální vaty
- 135 mm, trapézový plech 135/310 položený na spodní pásnici p říčných ocel.profilů IPE180 , které jsou položené na spodní pásnici profilů HEA260 (**viz statika**)
- vzduchová mezera
- kazetový minerální podhled

AL zavěšená prosklená fasáda

SKLADBY - parkoviště

rozpočet a výkaz výměr parkoviště v 1.NP na terénu je součástí projektu D.1.1.2 komunikace

1.NP parkoviště na terénu (600 mm průměrně)

- 100 mm betonová dlažba (vnitřní komunikace) , nebo 100 mm betonová vsakovací dlažba s velkými spárami (parkovací místa)
- 40 mm ložná vrstva
- 250 mm štěrkodrt, třída B
- 500 mm sanace zemní pláně

celkem min. 390 mm
včetně sanace max. 890 mm

Pod konstrukcí parkoviště na terénu se provedou místní drenážní plastové vsaky od jednotlivých okapných svodů. Horní úroveň vsaků bude na spodní úrovni konstrukce parkoviště na terénu tzn. minimálně - 0,6 m pod plochou.

2.NP + 3.NP parkoviště

- povrchová úprava parkoviště je polyuretanový podlahový systém, pr úmyslově lité podlahy , systémová podlaha pro parkoviště s dynamickým přemostěním trhlín
- vrchní nátěr, pigmentovaný, lesklý, epoxidový
- kombinovaná nášlapná a rozptylová vrstva
- vyrovnávací stěrka
- základní polyuretanový nátěr

část obsažená v konstrukční části

- 100 mm konstrukční nabetonávka s výztuží
- 350 až 400 mm Spirally uložené na ocelové průvlaky Peikko
- ocelové průvlaky Peikko zmonolitněné se Spirally

spodní plocha stropu je rovná bez viditelných průvlaků

4.NP střecha nad parkovištěm

- hydroizolace, střešní PVC folie tl.2 mm odolná proti UV záření
- fólie celoplošně přilepená na betonovou plochu s dilatačními spoji podle konstrukce, barva střešní PVC fólie modrá, pro snížení teploty povrchu střechy
- lepidlo pro celoplošné přilepení PVC fólie k betonovému povrchu
- 15 mm betonová stěrka pro maximální vyrovnání povrchu vzhledem k velmi malému spádu střechy , rovinnost povrchu se prověří nivelačními latěmi v délce 5 m
- vyrovnávací betonová stěrka se v celé ploše přebrousí a před lepením fólie se prach vyluxuje

část obsažená v konstrukční části

- 100 mm konstrukční nabetonávka s výztuží
- 350 až 400 mm předpjaté panely Spiroly uložené na prefa průvlacích

spodní plocha stropu není rovná, jsou viditelně vysoké prefa průvlaky

Na střeše parkoviště se provede bezpečnostní záchytný systém.

4.NP heliport + chodník od tubusu

povrchová úprava heliportu a navazujícícho chodníku od dveří v tubusu

polyuretanmočovinový hydroizolační systém pro dynamické přemostění trhlín, s protiskluzovým povrchem pro střední mechanické namáhání

- vrchní nátěr, pigmentovaný, lesklý, UV odolný, barevně stálý, rychle vytvrzovaná polyaspartová pryskyřice
- opotřebitelná a rozptylová vrstva, (HwO 2), rychle tvrdnoucí
- vysoce reaktivní, sprejovaná membrána, voděodolná, založená na polyurii, rychle tvrdnoucí
- vyrovnávací stěrka
- základní nátěr, rychle tvrdnoucí, 2 vrstvy

podrobně viz výkaz výměr od prováděcí firmy

konstrukce obsažená v konstrukční části

- 5 mm vyrovnávací stěrka
- 100 mm konstrukční nabetonávka s výztuží, elektrickým vytápěním, světla zapuštěná po obvodu desky
- 400 mm železobetonová monolitická deska heliportu
- prefa žel.bet.konstrukce pro vynesení desky heliportu osazená na sloupech Ø 900 mm

Do betonové desky heliportu + do betonové desky chodníku až ke dveřím tubusu je zabudované vyhřívání viz část D.1.4 silnoproudá elektrotechnika.

Do betonové desky heliportu je zabudované osv. ětlení viz část D.2 světelné zabezpečovací zařízení.

Obvodová stěna - soki - 22m²

- Soklová omítka tl.2 mm
- Difúzně propustný základní nátěr (penetrace)
- Lepicí stěrka se sklotextilní tkaninou
- Tepelná izolace XPS tl. 120 mm, λ = 0,035 W/(m.K)
- Lepidlo pro XPS
- Hydroizolační modifikovaný asfaltový pás, tl. 4 mm
- Penetrační nátěr
- Broušený cihelný blok tl. 440 mm, λ = 0,093 W/(m.K)
- Vápenocementová omítka

Obvodová stěna

- Omítka tenkovrstvá silikonová vnějších ploch probarvená bez penetrace zatíraná (škrábaná), zrnitost 1,5 m
- Difúzně propustný základní nátěr (penetrace)
- Lepicí stěrka se sklotextilní tkaninou
- Tepelná izolace minerální vata tl. 160 mm, λ = 0,036 W/(m.K)
- Lepicí hmota , talířová hmoždinka Ø60 mm
- Penetrační nátěr
- Broušený cihelný blok tl. 440 mm, λ = 0,093 W/(m.K)
- Vápenocementová omítka

	AGP nova spol. s r.o. Tř. 28. října 17 370 01 České Budějovice Tel: 387 021 812 Fax: 387 316 076 E-mail: agpnova@agpnova.cz www.agpnova.cz			
	Vypracoval Ivan Korch	Odpovědný projektant Ivan Korch	Architekt	Autorizoval Ing.Hajný
Název akce:				Obecní úřad České Budějovice
PARKOVIŠTĚ PRO ZAMĚSTNANCE A HELIPORT				Krajský úřad Jihočeský
				Datum 14.03.2025
Místo stavby:				Formát A2
Areál Nemocnice České Budějovice				Měřítko 1 : 50
				Číslo zakázky 5/2024
Investor:				Stupeň PP
Nemocnice České Budějovice a.s., B. Němcové 585/54 370 87 České Budějovice				
Část:				Číslo výkresu
Architektonicko stavební řešení Skladby konstrukcí				30.
Příloha:				